

PM
Ettapp 5 O-Ringen 2017
Fredagen den 28 juli 2017

Samlingsplats/Arena	Arena Minneberg. Avstånd från O-Ringenstaden till arenan är ca 4,5 km. Vägvisning från korsningen Riksväg 61/länsväg 175 (Gaterondellen, WGS84 (lat, long) 59.661834, 12.614665). Avstånd Gaterondellen-arenans parkering ca 2 km. O-Ringen har ingen ordnad transport till PreO-etapperna. Deltagare hänvisas till egna bilar eller cyklar.
Parkering	Avstånd parkering-arenan ca 50m. Följ parkeringsvakters anvisningar.
Tävlingsregler	Svenska orienteringsförbundets regler och riktlinjer för Precisionsorientering.
Klasser	Pre-Elit, Pre-A, Pre-B. Pre-C har utgått på grund av uteblivna anmälningar.
Banfakta	Banorna är uppdelade i två delar, del 1 och del 2, med en mellanliggande 1000 m lång transportsträcka som inte ingår i tiden. Karta över transportvägen erhålles efter målstämpling del 1. En maxtid för varje bandel. Använd tid summeras inte. Vid starten för del 2 skall ny startstämpling göras utan att tömma emellan. Falska kontroller kan förekomma i Pre-Elit och Pre-A. Inga falska kontroller i Pre-B. Pre-Elit: Del 1: 360 m, maxtid 56 min. Del 2: 370 m, maxtid 71 min. Pre-A: Del 1: 360 m, maxtid 51 min. Del 2: 220 m, maxtid 55 min. Pre-B: Del 1: 350 m, maxtid 56 min. Del 2: 400 m, maxtid 52 min. På bandel 1 får hela körbanan användas. Fordonstrafik kan förekomma. För Pre-A och Pre-B börjar bandel 2 på en gräsmatta utefter en snitsel och övergår sedan till trottoaren på gatans södra sida. Pre-Elit går efter tidkontrollen ut till trottoaren på gatans södra sida och fortsätter på trottoaren västerut förbi de tävlande i A- och B-klassen. Stör ej de tävlande – visa hänsyn! För Pre-Elit börjar bandel 2 strax bortanför målet för A- och B-klassen. De tävlande får till en början endast vistas på trottoaren på södra sidan av gatan. I slutet av bandelen ska de tävlande korsa gatan på ett markerat övergångsställe och fortsätta på trottoaren på gatans norra sida. Förbjudna stigar, vägar och trottoarer är markerade med lila heldragna linjer på kartan och/eller med gulblå snitsel på marken.
Poängavdrag	Överskridande av bandelens maxtid ger poängavdrag med 1 poäng per påbörjad 5-minutersperiod.

Stämpelmetod	Egna stiftklämmor. Sportident används för tidtagning på banan.
Start	Start 1 enligt startlista med första start klockan 10:00. Omvänd startordning efter sammanlagt resultat efter fyra etapper. Arena-start 200 m orange-vit snitsel. Samtliga klasser har tidstart. Maxtiden räknas från angiven starttid. Start 2 efter tidkontroll genom startstämpling. Glöm inte att startstämpla! Avstånd tidkontroll-start 2 för Pre-Elit: 350 m orange-vit snitsel Avstånd tidkontroll-start 2 för Pre-A och Pre-B: 50 m orange-vit snitsel
Tidkontroll	Samtliga klasser har tidkontroll direkt efter transportsträckan. Tempometoden används. Den tävlande får kartorna samlade med ett täckblad överst. Tidtagningen börjar när funktionären lämnat över kartorna och säger "Tidtagningen startar nu". Den tävlande bläddrar själv fram nästa karta efter att den första uppgiften är löst. Klockan stoppas exakt när den tävlande avgivit svar på den sista uppgiften. Svaren avges genom att peka på en pekbräda med bokstäver för respektive kontroll eller genom att avge muntligt svar med det internationell bokstavering (Alfa, Bravo, Charlie, Delta, Echo, Foxtrot) Kartorna ska återlämnas till funktionär och får inte kastas på marken. Antal uppgifter och skärmar: Pre-Elit: 2 uppgifter, 5 skärmar Maxtiden är 60 sek. Varning utfärdas när 10 sekunder återstår. Felaktigt eller uteblivet svar ger ett tidstillägg på 60 sek. Pre-A: 2 uppgifter, 5 skärmar Maxtiden är 90 sek. Varning utfärdas när 10 sekunder återstår. Felaktigt eller uteblivet svar ger ett tidstillägg på 90 sek. Pre-B: 1 uppgift, 5 skärmar Maxtiden är 60 sek. Varning utfärdas när 10 sekunder återstår. Felaktigt eller uteblivet svar ger ett tidstillägg på 120 sek. Kartskala: 1:4000
Mål	Målstämpla vid mål 1 och mål 2. Målpersonalen kontrollerar därefter stämplingarna. Avstånd mål 2-arena för Pre-Elit: 800 m, O-ringensnitsel Avstånd mål 2-arena för Pre-A och Pre-B: 850 m
Nummerlappar och förhyrda sportidentpinnar	Hämtas i Tävlingsexpeditionen på O-Ringentorget senast lördag klockan 21. Därefter på PreO-arenan från klockan 12 tävlingsdagen.
Kontrollkort	Kontrollkort för bandel 1 erhålles vid start 1. Kontrollkortet lämnas vid mål 1. Kontrollkort för bandel 2 erhålles vid tidkontrollen. Kontrollkortet lämnas i sekretariatet efter målgång.
Karta	Arvika sprint upprättad 2017. Skala 1:4000. Ekvidistans 2m. Kartnorm ISSOM (sprintnormen). Norrpil saknas på kartan. Kartritare: Nils-Göran Olsson
Kartinlämning	Kartorna för bandel 1 lämnas efter målstämpling till målpersonalen tillsammans med kontrollkortet för bandel 1. Kartorna återfås på arenan när samtliga tävlande har startat på bandel 2.

Snitslar	Arena-start 1: Orange-vit. Tidkontroll-start 2: Orange-vit. Mål 2-arena: O-Ringen. Förbjudet område/passage: Gul-blå. Avgränsningar: Röd-vit. Avgränsningar på gatumark: Röd sprayfärg.
Terräng	Kraftigt kuperad lövskogsterräng. Framkomligheten är god.
Service	Servering och toalett (även HC) vid arenan. Ingen toalett vid start.
Priser	Totalsegrarna samt 2:an och 3:an erhåller pris vid fredagens prisceremoni på O-Ringentorget.
Etapstart	Etapstart går att köpa för klasserna PreO Svår (Pre-A) och PreO Lätt (Pre-B). Anmälan i sekretariatet mellan 9:30-11:00. Avgift: -16 år 160 SEK, 17-20 år 220 SEK, 21- år 335 SEK. Kontrollkort för bägge bandelar erhålles vid anmälan. Fri starttid 10:00-12:00. Föranmälda hämtar kontrollkort i sekretariatet.
Jury	Owe Andersson, Bosse Sandström och Håkan Lundberg
Huvudfunktionärer/ Upplysningar	Tävlingsledare, ban- och tävlingskontrollant: Owe Fredholm, 070-5938141 Banläggare: Nils-Olov Andersson, 070-2992670